

Nummer 99-1427-A00-V01  
 Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ Imola  
 Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

Seite 1 von 2

**Auftraggeber** Rial Leichtmetallfelgen GmbH  
 Industriestraße 1  
 67136 Fußgönheim

**Prüfgegenstand** PKW-Sonderrad  
 Modell -  
 Typ Imola  
 Radgröße 8,5 J x 18 H2  
 Zentrierart Mittenzentrierung

Ausführung	Kennzeichnung Rad/ Zentrierring	Lochzahl/ Lochkreis- (mm)/ Mittenloch- $\varnothing$ (mm)	Einpress- tiefe (mm)	Rad- last (kg)	Abrollumfang (mm)
B9	Imola B9/Z03 $\varnothing$ 63,3-57,1	5/100/57,1	30	580	1960
B9	Imola B9/Z06 $\varnothing$ 63,3-54,1	5/100/54,1	30	580	1960
B9	Imola B9/Z05 $\varnothing$ 63,3-56,1	5/100/56,1	30	580	1960
C4	Imola C4/Z26 $\varnothing$ 76-65,1	5/110/65,1	30	690	2100
C5	Imola C5/Z24 $\varnothing$ 76-66,6	5/112/66,6	30	690	2100
C5	Imola C5/Z25 $\varnothing$ 76-57,1	5/112/57,1	30	690	2100
C6	Imola C6/Z20 $\varnothing$ 76-67,1	5/114,3/67,1	30	690	2100
C6	Imola C6/Z21 $\varnothing$ 76-66,2	5/114,3/66,1	30	690	2100
C6	Imola C6/Z22 $\varnothing$ 76-64,2	5/114,3/64,1	30	690	2100
C6	Imola C6/Z23 $\varnothing$ 76-60,1	5/114,3/60,1	30	690	2100
C6	Imola C6/Z30 $\varnothing$ 76-71,6	5/114,3/71,6	30	690	2100
B9	Imola B9/Z18 $\varnothing$ 76-72,6	5/120/72,6	30	700	1967
B9	Imola B9/Z19 $\varnothing$ 76-74,1	5/120/74,1	30	700	1967
C8	Imola C8/Z27 $\varnothing$ 76-70,1	5/120,65/70,1	30	700	1967
C8	Imola C8/Z32 $\varnothing$ 76-73,8	5/120,65/73,8	30	700	1967
C5	Imola C5/Z24 $\varnothing$ 76-66,6	5/112/66,6	45	705	1960
C5	Imola C5/Z25 $\varnothing$ 76-57,1	5/112/57,1	45	705	1960
C5	Imola C5/Z25 $\varnothing$ 76-57,1	5/112/57,1	58	705	1960
C5	Imola C5/Z24 $\varnothing$ 76-66,6	5/112/66,6	58	705	1960
C6	Imola C6/Z20 $\varnothing$ 76-67,1	5/114,3/67,1	45	705	1960
C6	Imola C6/Z20 $\varnothing$ 76-67,1	5/114,3/67,1	58	705	1960
C6	Imola C6/Z21 $\varnothing$ 76-66,2	5/114,3/66,1	58	705	1960
C6	Imola C6/Z21 $\varnothing$ 76-66,2	5/114,3/66,1	45	705	1960
C6	Imola C6/Z22 $\varnothing$ 76-64,2	5/114,3/64,1	45	705	1960
C6	Imola C6/Z22 $\varnothing$ 76-64,2	5/114,3/64,1	58	705	1960
C6	Imola C6/Z21 $\varnothing$ 76-60,1	5/114,3/60,1	58	705	1960
C6	Imola C6/Z21 $\varnothing$ 76-60,1	5/114,3/60,1	45	705	1960
C6	Imola C6/Z30 $\varnothing$ 76-71,6	5/114,3/71,6	45	705	1960
C6	Imola C6/Z30 $\varnothing$ 76-71,6	5/114,3/71,6	58	705	1960

**Kennzeichnung**

Herstellerzeichen Rial  
 Radtyp und Ausführung Imola (s.o.)  
 Radgröße 8,5Jx18H2  
 Einpreßtiefe ET (s.o.)  
 Gießereikennzeichen WSK-G  
 Herkunftsmerkmal Made in Germany  
 Herstellungsdatum Monat und Jahr

Nummer 99-1427-A00-V01  
Prüfgegenstand PKW-Sonderrad 8,5Jx18H2 Typ Imola  
Hersteller Rial Leichtmetallfelgen GmbH

### **Befestigungselemente**

Die zu verwendenden Befestigungselemente sowie deren Anzugsmomente sind den Verwendungsbereichsgutachten zu entnehmen.

### **Prüfungen**

Die o.g. Sonderräder wurden gemäß den Richtlinien für die Prüfung von Sonderrädern für Personenkraftwagen und für Krafträder vom 27.07.1982 geprüft.

Folgende Prüfungen wurden mit positivem Ergebnis abgeschlossen:

- Biegeumlaufprüfung
- Felgenhornprüfung

Aufgrund bereits positiv durchgeführter Prüfungen an vergleichbaren Rädern des genannten Radtyps sind die folgenden Prüfungen nicht mehr erforderlich:

- Abrollprüfung
- Salzsprühtest

Die Maße und Toleranzen entsprechen in wesentlichen Punkten der ETRTO.

Die Zusammensetzung, die Festigkeitswerte und das Korrosionsverhalten des verwendeten Werkstoffes sind in der Radbeschreibung des Herstellers aufgeführt.

Das Gewicht einer unlackierten Probe betrug 12 kg.

### **Hinweise zum Sonderrad**

entfällt

### **Prüfergebnis**

Aufgrund der durchgeführten Prüfungen bestehen keine technischen Bedenken o.g. Sonderräder an den in den Verwendungsbereichsgutachten genannten Fahrzeugen und den dort aufgeführten Bedingungen zu verwenden.

### **Anlagen**

Beschreibung	-	05.07.99
Radzeichnung	1746-03	01.07.98
	mit Änderung vom	04.03.99
Radzeichnung	1726-02	03.06.98
	mit Änderung vom	04.03.99

Das Gutachten umfaßt Blatt 1 bis 3 und gilt für Sonderräder ab Herstellungsdatum Februar 1999.

Prüflaboratorium Technologiezentrum Typprüfstelle Lamsheim des TÜV Pfalz e. V. akkreditiert von der Akkreditierungsstelle des Kraftfahrt-Bundesamtes. Bundesrepublik Deutschland unter der DAR-Registrier-Nr.: KBA-P 00008-95

Lamsheim, 6.Juli 1999

Messemer

00015635.DOC